



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Соборна, 59, м. Вінниця, Вінницький район, Вінницька обл., Україна, 21050
тел. (0432) 65-55-05, 59-51-73. E-mail: vinrada@vmr.gov.ua

30.09.2026р. № КО/01/84180/1000
На № КО/01/84180 від 29.09.2026

Михайлу ШАТОХІНУ
smike@ua.fm

Шановний Михайле Михайловичу !

За результатами опрацювання виконавчими органами міської ради Вашого звернення щодо необхідності застосування додаткових заходів для зниження швидкості руху та підвищення безпеки дорожнього руху на вулицях міста повідомляємо наступне.

Організація дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста належить до повноважень органів місцевого самоврядування. Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень міських рад та їх виконавчих органів належить організація дорожнього руху, зокрема із застосуванням технічних засобів та інших заходів, спрямованих на забезпечення його безпеки.

Разом з тим стаття 27 Закону України «Про дорожній рух» передбачає, що організація дорожнього руху здійснюється на основі відповідних проєктів і схем організації дорожнього руху. Саме таким проєктом визначається комплекс заходів для конкретної вулиці, ділянки або перехрестя з урахуванням фактичних умов руху та вимог чинних нормативних документів.

З огляду на це важливою є наведена у самій петиції позиція, що «конкретне рішення для кожної ділянки має визначатися з урахуванням її функціонального призначення, інтенсивності руху, пішохідного потоку, аварійності та чинних нормативних вимог». Саме за таким підходом і визначаються заходи з організації та безпеки дорожнього руху.

Щодо пропозиції додаткового застосування заходів для зниження швидкості руху зазначаємо, що така пропозиція відповідає загальній меті організації дорожнього руху та забезпечення його безпеки. Водночас сам факт включення певної вулиці до переліку, наведеного у петиції, не означає, що вся вулиця є аварійно-небезпечною або потребує однакового комплексу заходів.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598 затверджено Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод. Цей Порядок передбачає визначення таких ділянок на підставі фактичних даних про аварійність та встановлює порядок їх виявлення, взяття на облік, оцінювання, а також планування заходів щодо усунення причин виникнення дорожньо-транспортних пригод.

Відповідно до зазначеного Порядку аварійно-небезпечні ділянки та місця (ділянки) концентрації ДТП визначаються саме для конкретних ділянок автомобільних доріг, а не для вулиці в цілому. Тому не кожна вулиця, на якій зафіксовані дорожньо-транспортні пригоди, може вважатися аварійно-небезпечною або такою, що має місце концентрації ДТП. Для цього мають бути наявні відповідні показники аварійності та дотримані



сертифікат № FS 515512

Система управління якістю сертифікована на відповідність ISO 9001:2015

критерії, визначені Порядком.

Таким чином, питання щодо Князів Коріатовичів, Родіона Скалецького, Зодчих, Пирогова, Хмельницького шосе, Келецької, Соборної та Сабарівського шосе доцільно розглядати не лише в цілому по вулиці, а насамперед щодо конкретних ділянок, де на підставі даних про аварійність та умови руху є потреба у додаткових заходах.

Виконавчими органами міської ради системно опрацьовуються питання підвищення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста, у тому числі з урахуванням звернень мешканців та інформації про проблемні ділянки. При цьому опрацювання таких питань здійснюється, зокрема, у взаємодії з уповноваженими підрозділами Національної поліції України до повноважень яких відносяться питання щодо визначення аварійності ділянок вулиць, організації та безпеки дорожнього руху.

З метою подальшого визначення проблемних ділянок та доцільності застосування на них додаткових заходів просимо Вас за можливості конкретизувати місця, які, на Вашу думку, потребують першочергового опрацювання, із зазначенням конкретних ділянок, перехресть, пішохідних переходів або інших місць, де на Вашу думку існують проблеми із безпекою дорожнього руху.

Щодо використання не лише дорожніх знаків, а фізичних та технічних засобів заспокоєння руху повідомляємо, що ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги» передбачає застосування різних засобів заспокоєння руху, зокрема дорожніх пагорбів, підвищених пішохідних переходів, підвищених перехресть, островців, елементів зміни геометрії проїзної частини, шикан та інших інженерних рішень. Водночас можливість застосування конкретного засобу залежить від характеристик відповідної ділянки та вимог нормативних документів. Тому встановлення однакового виду засобу заспокоєння руху на всіх перелічених у петиції вулицях не може здійснюватися автоматично. У кожному конкретному випадку спочатку визначається проблема на ділянці, після чого у відповідному проекті організації дорожнього руху підбирається захід, який відповідає умовам цієї ділянки.

Питання автоматичної фіксації правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху регулюється законодавством та належить до сфери повноважень відповідних державних органів. Порядок функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі визначено постановою Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833.

Відповідно до пункту 11 частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» саме Національна поліція здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками.

Контроль за дотриманням Правил дорожнього руху, у тому числі за швидкісним режимом та сигналами світлофорів, належить до повноважень Національної поліції.

Отже, пропозиція щодо посилення контролю може бути реалізована шляхом відповідного звернення до Національної поліції із зазначенням конкретних ділянок та наявної інформації про аварійність або інші проблеми безпеки дорожнього руху.

При цьому саме уповноважений підрозділ Національної поліції визначає форми та порядок здійснення такого контролю в межах наданих законом повноважень.

Щодо оновлення та відновлення вже встановлених засобів заспокоєння руху повідомляємо, що комунальним підприємством «Вінницька спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху» проведено закупівлю засобів заспокоєння дорожнього руху. До кінця поточного року будуть відновлені пошкоджені засоби заспокоєння дорожнього руху, та встановлені нові не визначених ділянках вулично-дорожньої мережі перед нерегульованими пішохідними переходами.

Таким чином, роботи з відновлення та оновлення наявних засобів, а також

встановлення нових уже передбачені поточною діяльністю підприємства. Конкретні місця та види засобів визначаються з урахуванням технічного стану існуючих конструкцій, умов руху та відповідних проектних рішень. Реалізація заходів з безпеки дорожнього руху здійснюється в межах наявного фінансового ресурсу та відповідно до бюджетного законодавства. При цьому вже зазначена закупівля засобів заспокоєння дорожнього руху свідчить, що відповідні заходи реалізуються і в поточному бюджетному році.

Надати наперед конкретний перелік технічних рішень, відповідальних осіб та строків реалізації щодо кожної із зазначених у петиції вулиць без визначення конкретних проблемних ділянок неможливо.

Відповідно до статті 27 Закону України «Про дорожній рух» конкретні рішення у сфері організації дорожнього руху визначаються на основі відповідних проектів і схем організації дорожнього руху. Тому навіть у межах однієї вулиці на різних ділянках можуть бути передбачені різні заходи або, з урахуванням наявних умов, необхідність у застосуванні додаткових засобів може бути відсутня.

Враховуючи викладене, порушені в електронній петиції питання можуть бути враховані під час подальшого опрацювання проблемних ділянок вулично-дорожньої мережі та підготовки відповідних проектних рішень.

При цьому конкретний вид заходу, місце його застосування, черговість та строки реалізації визначатимуться окремо для кожної ділянки з урахуванням її функціонального призначення, інтенсивності руху, пішохідного потоку, аварійності, вимог чинних нормативних документів та наявного фінансування.

У разі Вашої зацікавленості виконавчі органи міської ради готові додатково опрацювати надану Вами інформацію та врахувати її під час визначення нових аварійно-небезпечних ділянок і місць (ділянок) концентрації ДТП у порядку, передбаченому наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598.

Для надання додаткової інформації, конкретизації проблемних ділянок та участі в подальшому опрацюванні зазначених питань Ви можете додатково звернутися до департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради.

Відповідно до статті 16 Закону України «Про звернення громадян» рішення, скарга на дії чи рішення органу державної влади, органу місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, об'єднання громадян, медіа, посадової особи подається у порядку підлеглості вищому органу або посадовій особі, що не позбавляє громадянина права звернутися до суду відповідно до чинного законодавства, а в разі відсутності такого органу або незгоди громадянина з прийнятим за скаргою рішенням – безпосередньо до суду.

З повагою
Заступник міського голови

Роман ФУРМАН

Якщо у Вас виникли питання, зауваження або пропозиції щодо цього листа, зверніться, будь ласка, за телефоном: 65-10-91 або електронною адресою: hotline@ymr.gov.ua Дякуємо.»